

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 8210 /UBND-KTN

Đồng Nai, ngày 25 tháng 8 năm 2026

V/v triển khai thực hiện kết luận giám sát công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động của cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn thành phố.

Kính gửi:

- Công an thành phố;
- Các Sở: Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Tài chính;
- Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai;
- Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực III;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường.

Thực hiện nội dung Thông báo số 88/TB-BKTNS ngày 21 tháng 7 năm 2026 của Ban Kinh tế Ngân sách – HĐND thành phố về kết quả giám sát công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động của cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn thành phố.

Sau khi xem xét Công văn số 5213/SXD- QLKC&ATGT ngày 19 tháng 8 năm 2026 của Sở Xây dựng về việc tham mưu triển khai thực hiện kết quả giám sát công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động của cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn thành phố, Chủ tịch UBND thành phố có ý kiến như sau:

1. Giao Sở Xây dựng

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, UBND các xã, phường tổ chức rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật còn bất cập, chồng chéo trong công tác quản lý cảng, bến, tham mưu UBND thành phố kiến nghị với các cơ quan trung ương điều chỉnh những nội dung vượt quá thẩm quyền theo quy định để điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp với tình hình mới (nếu có); Rà soát toàn bộ hệ thống cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn; cập nhật đầy đủ hiện trạng, điều kiện hoạt động, phân loại từng cảng, bến và chuẩn hóa cơ sở dữ liệu phục vụ công tác quản lý.

- Chủ trì triển khai phương án phát triển mạng lưới đường thủy nội địa theo quy hoạch theo Quyết định số 779/QĐ-UBND ngày 27/02/2026 của Chủ tịch UBND tỉnh (nay là thành phố); rà soát nhu cầu phát triển cảng, bến thủy nội địa, tham mưu UBND thành phố đề xuất điều chỉnh quy hoạch khi cần thiết.

- Tăng cường hướng dẫn chuyên môn, nghiệp vụ cho UBND các xã, phường trong thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước đối với cảng, bến thủy nội địa theo phân cấp; thường xuyên kiểm tra việc duy trì điều kiện hoạt động, kịp thời hướng dẫn, chấn chỉnh hoặc kiến nghị xử lý các trường hợp vi phạm.

- Chỉ đạo Cảng vụ Đường thủy nội địa Đồng Nai tiếp tục thực hiện tốt công tác kiểm tra điều kiện hoạt động của cảng, bến thủy nội địa thuộc thẩm quyền quản lý trên địa bàn thành phố.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan xây dựng cơ sở dữ liệu số về cảng, bến thủy nội địa; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số trong công tác quản lý.

- Tổng hợp kết quả triển khai thực hiện Công văn này; báo cáo UBND thành phố và tham mưu giải quyết các khó khăn, vướng mắc phát sinh.

2. Giao Sở Nông nghiệp và Môi trường

- Chủ trì kiểm tra, xử lý theo thẩm quyền hoạt động khai thác, vận chuyển, tập kết khoáng sản; yêu cầu các tổ chức, cá nhân khai thác khoáng sản thực hiện đúng quy định về khai thác, vận chuyển, tập kết khoáng sản, không đưa khoáng sản đến các cảng, bến không đủ điều kiện hoạt động; hướng dẫn thực hiện các thủ tục có liên quan theo quy định¹.

- Phối hợp với Sở Xây dựng và UBND các xã, phường hướng dẫn các tổ chức, cá nhân thực hiện đầy đủ các thủ tục theo quy định; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm thuộc thẩm quyền.

- Tăng cường kiểm tra việc thực hiện các biện pháp bảo vệ môi trường tại các cảng, bến; yêu cầu các chủ bến thực hiện đầy đủ các biện pháp phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

3. Giao Sở Tài chính

- Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và các cơ quan liên quan tham mưu UBND thành phố bố trí kinh phí phục vụ công tác quản lý, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa; đầu tư trang thiết bị, phương tiện phục vụ công tác quản lý theo khả năng cân đối ngân sách.

- Rà soát, bổ sung quy hoạch và bố trí nguồn vốn triển khai đầu tư xây dựng cầu kết nối giữa 02 xã Thanh Sơn và Tà Lài nhằm đáp ứng nhu cầu giao thông và vận chuyển hàng hóa của người dân trong khu vực, theo kiến nghị của các địa phương².

4. Giao Công an thành phố

Chủ trì tuần tra, kiểm tra, kiểm soát và xử lý theo thẩm quyền các vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa; tập trung kiểm tra, xử lý các trường hợp người điều khiển phương tiện vi phạm quy định về bằng, chứng chỉ chuyên môn; phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật; chở quá tải trọng và các hành vi khác gây mất trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa. Chủ trì phát hiện, ngăn chặn, kiểm tra và xử lý theo thẩm quyền các trường hợp khai thác, bơm hút, vận chuyển cát trái phép trên sông, rạch; phối hợp với Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Xây dựng, Cảng vụ và UBND

¹ (UBND phường Nhơn Trạch).

² (UBND xã Thanh Sơn và Tà Lài).

các xã, phường trong kiểm tra, xử lý các vi phạm pháp luật về khoáng sản, đất đai, môi trường và hoạt động cảng, bến³.

5. Giao Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai và Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực III

Theo phạm vi chức năng, nhiệm vụ và khu vực được giao quản lý, tiếp tục thực hiện công tác kiểm tra, giám sát điều kiện hoạt động của cảng, bến, duy trì trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa; phối hợp với Sở Xây dựng, Công an thành phố, Sở Nông nghiệp và Môi trường, UBND các xã, phường và các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra, phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm theo thẩm quyền; tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật cho tổ chức, cá nhân hoạt động tại cảng, bến.⁴

5. Các sở, ban, ngành liên quan

Theo chức năng, nhiệm vụ được giao chủ động phối hợp với Sở Xây dựng trong công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động cảng, bến thủy nội địa; tăng cường hướng dẫn chuyên môn, tập huấn nghiệp vụ cho cán bộ cấp xã; đẩy mạnh phối hợp liên ngành trong kiểm tra, xử lý vi phạm.

6. Giao UBND các xã, phường

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, phòng cháy, chữa cháy, bảo vệ môi trường; vận động các tổ chức, cá nhân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật.

- Tổ chức rà soát toàn bộ các bến thủy nội địa trên địa bàn; cập nhật đầy đủ hồ sơ pháp lý, hiện trạng và điều kiện hoạt động; quản lý chặt chẽ các bến phục vụ thi công công trình, dự án.

- Tổ chức thực hiện phương án phát triển mạng lưới đường thủy trên địa bàn theo Quyết định số 779/QĐ-UBND ngày 27/02/2026 của Chủ tịch UBND tỉnh (nay là thành phố); rà soát hiện trạng, nhu cầu phát triển cảng, bến thủy nội địa để phát triển kinh tế của địa phương.

- Thường xuyên kiểm tra việc duy trì điều kiện hoạt động của các bến; kịp thời phát hiện, xử lý hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xử lý các trường hợp vi phạm.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật trong hoạt động giao thông đường thủy nội địa đối với các khu vực thường xuyên phát sinh vi phạm. Xử lý dứt điểm các bến hoạt động không phép, sai phép, vi phạm hành lang sông, rạch, không còn phù hợp quy hoạch nhất là tại các khu vực đã được phản ánh qua giám sát.

- Chủ động phối hợp với các sở, ngành, lực lượng chức năng trong công tác quản lý, kiểm tra và xử lý vi phạm; định kỳ 06 tháng báo cáo kết quả thực hiện về Sở Xây dựng để tổng hợp.

³ (UBND các phường, xã: Trảng Dài, Tân Triều, Nhơn Trạch, Đại Phước, Tà Lài).

⁴ (UBND các phường, xã: Trảng Dài, Nhơn Trạch, Đại Phước).

- Hướng dẫn cho các tổ chức, cá nhân lập hồ sơ thỏa thuận thông số kỹ thuật, công bố hoạt động bên thủy nội địa theo quy định tại Thông tư số 21/2026/TT-BXD ngày 15/5/2026 và Thông tư số 54/2026/TT-BXD ngày 01/7/2026 của Bộ Xây dựng.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị và UBND các phường, xã nêu trên triển khai thực hiện, báo cáo kết quả về UBND thành phố (thông qua Sở Xây dựng) trước ngày 05/9/2026 để tổng hợp, báo cáo Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND thành phố./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Kinh tế - Ngân sách;
- Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND thành phố;
- Chánh, Phó Chánh Văn phòng UBND thành phố;
- Lưu: VT, KTN. Dự.

<D\2026\CV\5213 SXD chỉ đạo triển khai kết quả giám sát ĐTNĐ>



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Hồ Văn Hà